

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT MATRIS REPORT

Modelo de máquina A45G	Nº de serie 352110	Horas de funcionamiento 1255.1	Fecha de lectura 27/10/2020
Nombre de empresa Besalco Maquinarias S A	Concesionario SKC	Emisor de informe SKC	
Nombre de contacto Ricardo Contreras	Técnico CareTrack	Aplicación principal	
Sitio SKC	Orden de trabajo	Condiciones del terreno	

Lectura de MATRIS, resumen/recomendación

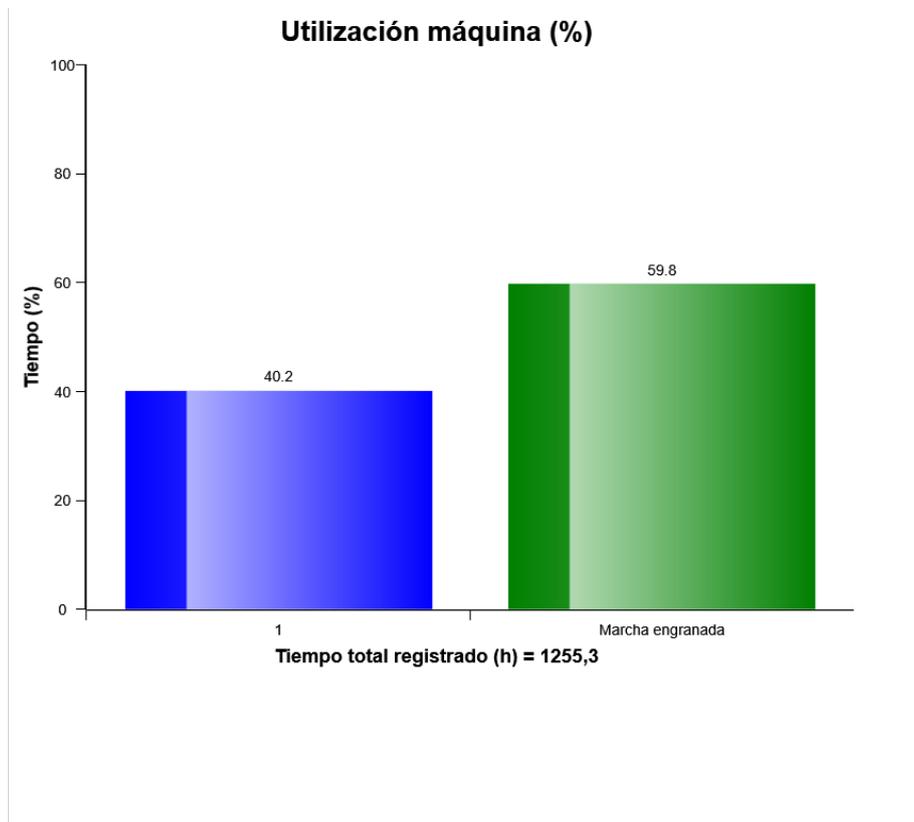


Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Equipo principal	Tipo	Equipo
	Talla del neumático/clase	Vendido sin neumáticos
	Extensiones laterales	No montado
	Compuerta posterior	No montado
	Protección contra derrames	No montado
	Chapas de desgaste	No montado
	Dibujo/Perfil	Ninguno



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

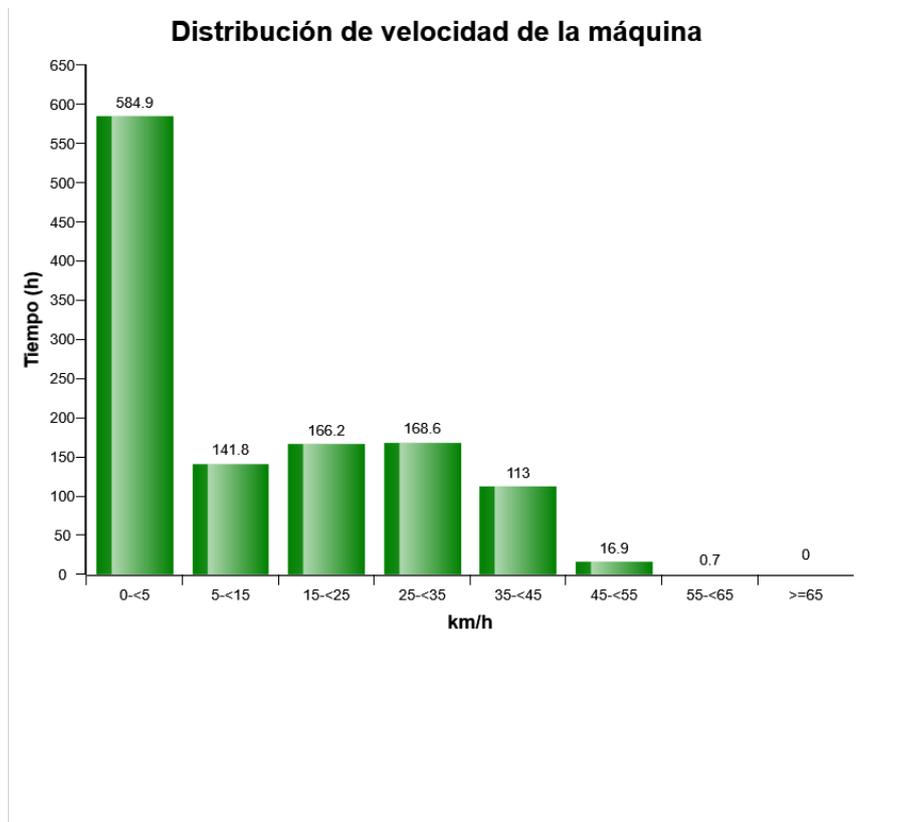


El diagrama describe una presentación simplificada de utilización de las máquinas basada en la relación entre el tiempo en punto muerto y el tiempo con una marcha engranada. La "Marcha engranada" incluye ambas marchas, adelante y atrás.

Esta presentación de utilización de la máquina sólo puede considerarse como un valor de guía, ya que el cálculo completo de la utilización de las máquinas. Por ejemplo, "Punto muerto" incluye el tiempo para la carga y vaciado, que debe considerarse como tiempo de operación. Un porcentaje elevado de tiempo en punto muerto puede indicar que la máquina está infrautilizada, debido, por ejemplo, a una herramienta de carga subdimensionada o a una flota de dumpers demasiado grande.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

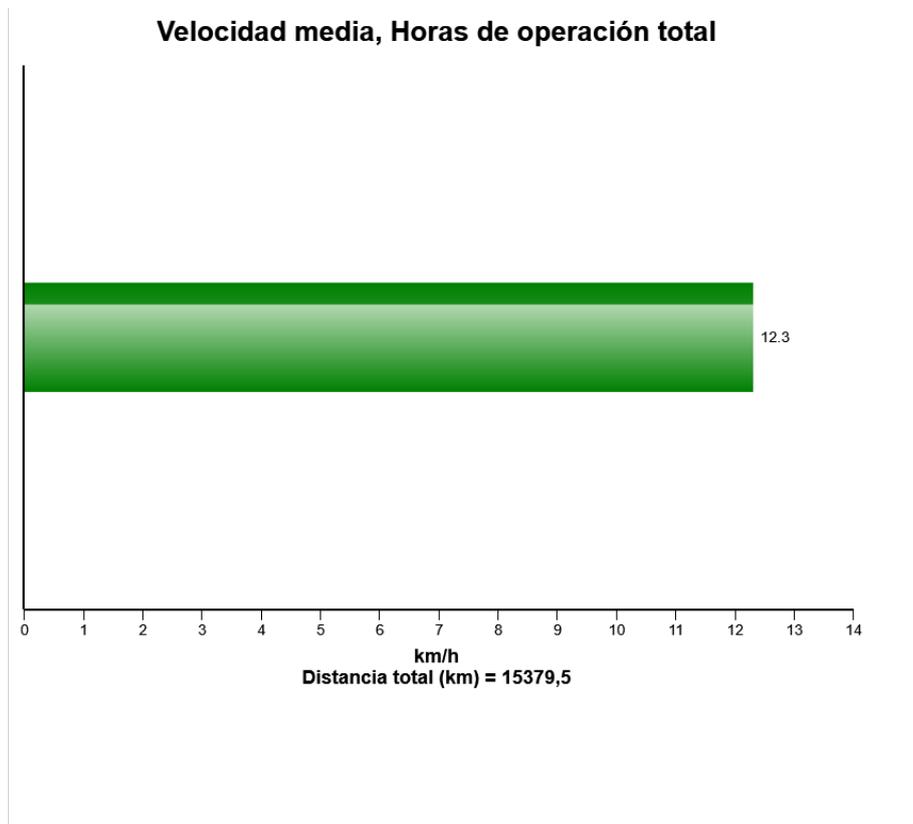


La presentación muestra el tiempo de los intervalos de velocidad del vehículo en horas

Obsérvese que el intervalo de 0 a 5 km/h incluye la máquina parada. Si se ha usado la máquina por encima de 55 km/h, hay riesgo de embalamiento.



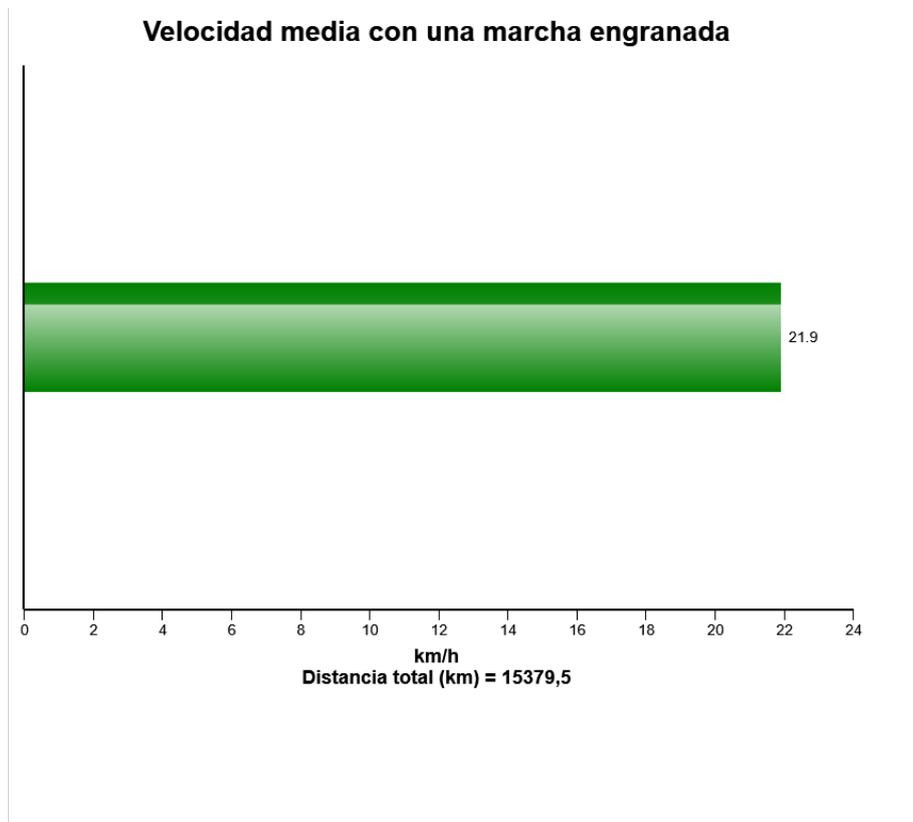
Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



El diagrama describe la velocidad media de la máquina basada en el número total de horas de operación.



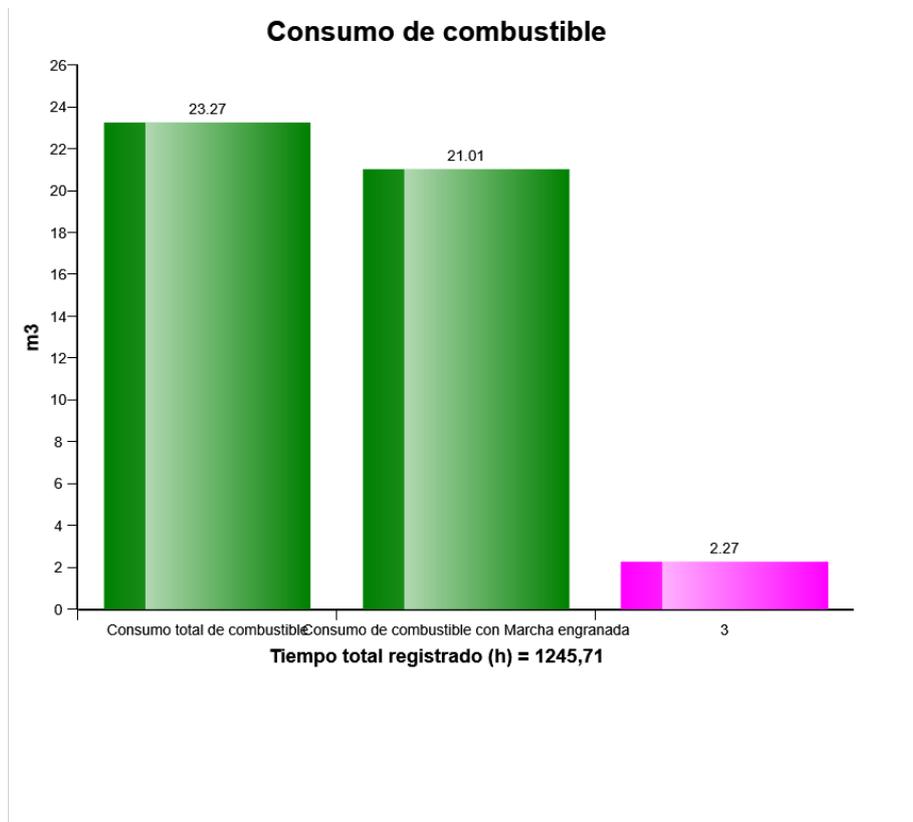
Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



El diagrama describe la velocidad media de la máquina basada en el número de horas de operación con una marcha engranada.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

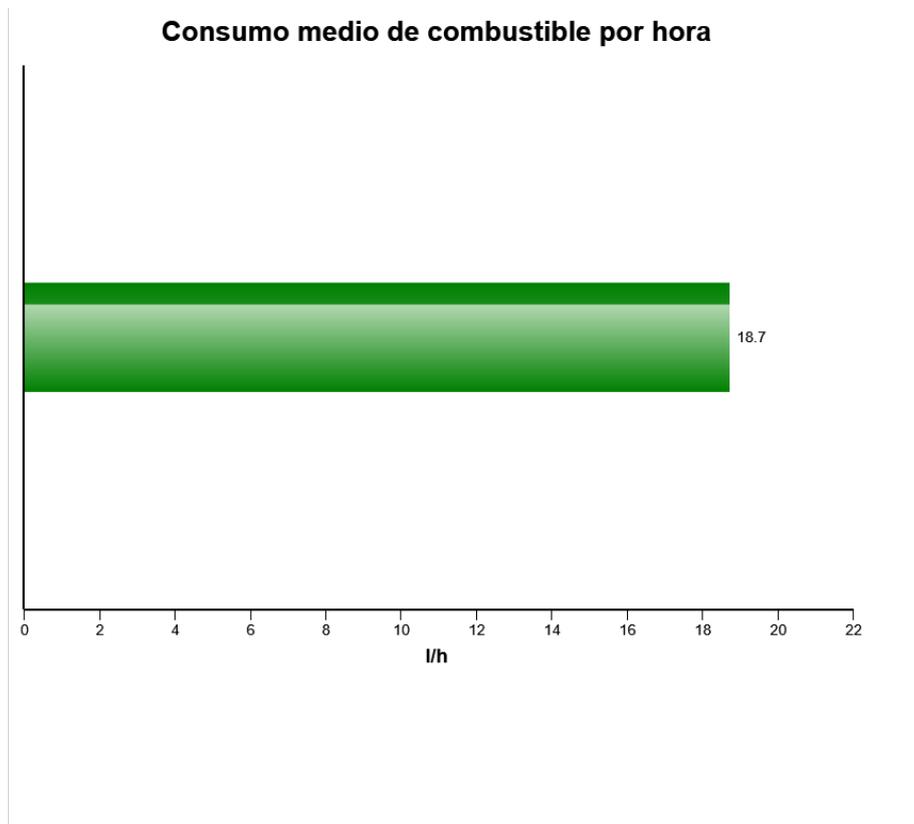


El gráfico muestra el consumo total de combustible y el consumo de combustible con una marcha engranada.

Las grandes diferencias entre las barras pueden indicar que no se está utilizando completamente la máquina. Esto puede ser debido a largos tiempos de espera.



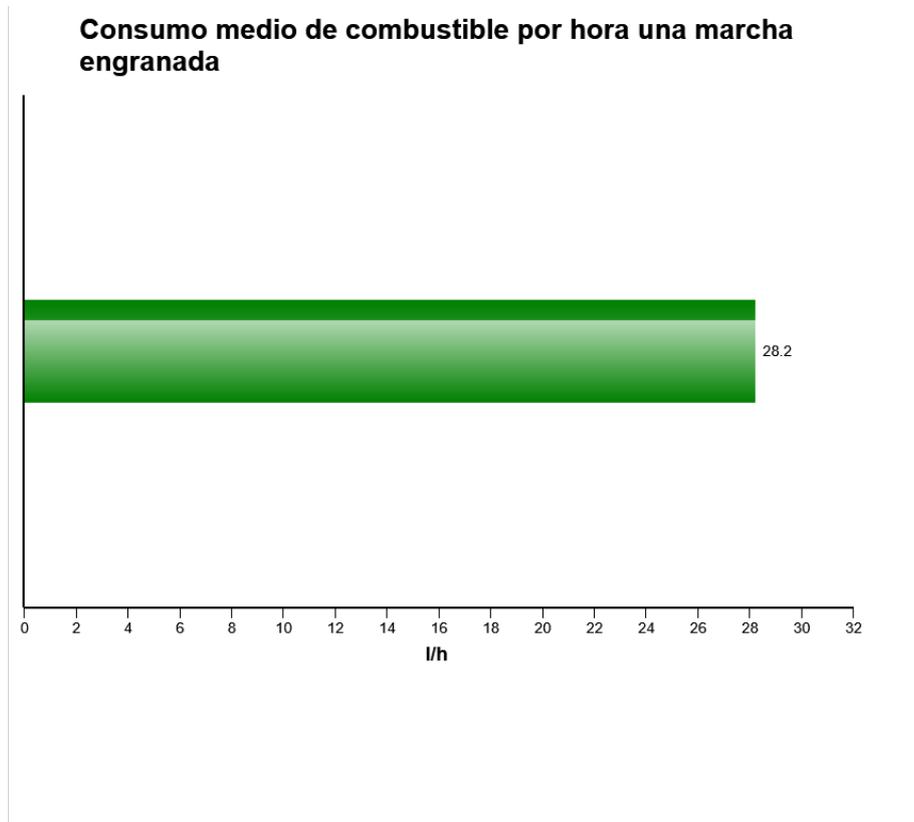
Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



El diagrama describe el consumo medio de combustible basado en el total de horas de operación.



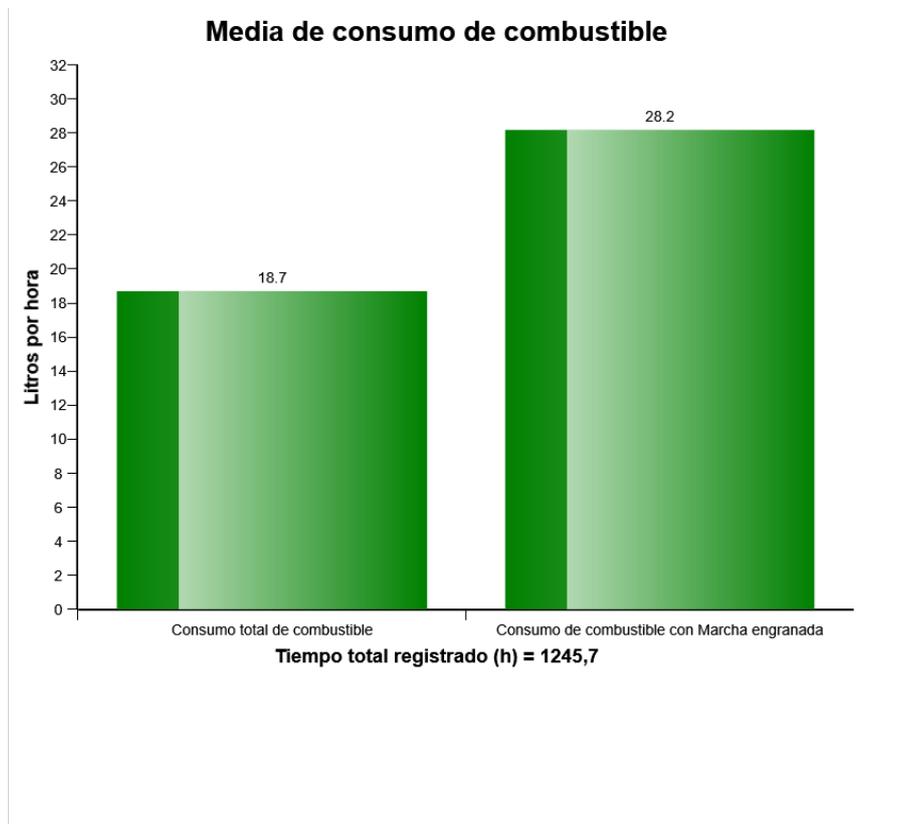
Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



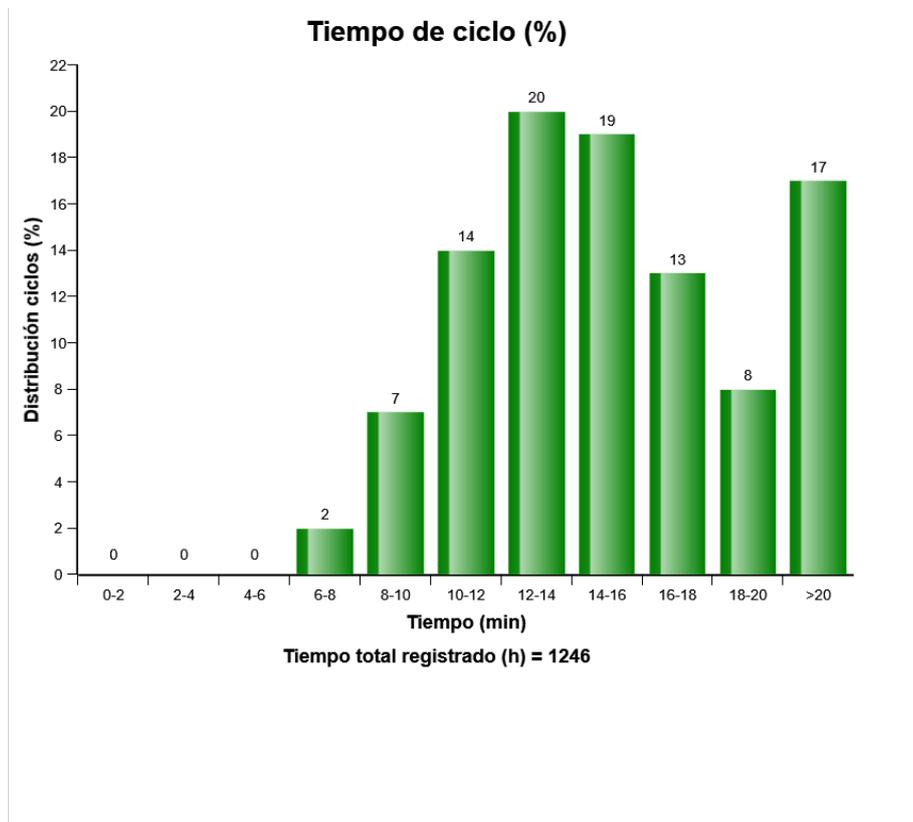
El diagrama describe el consumo medio de combustible basado en las horas de operación con una marcha engranada.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



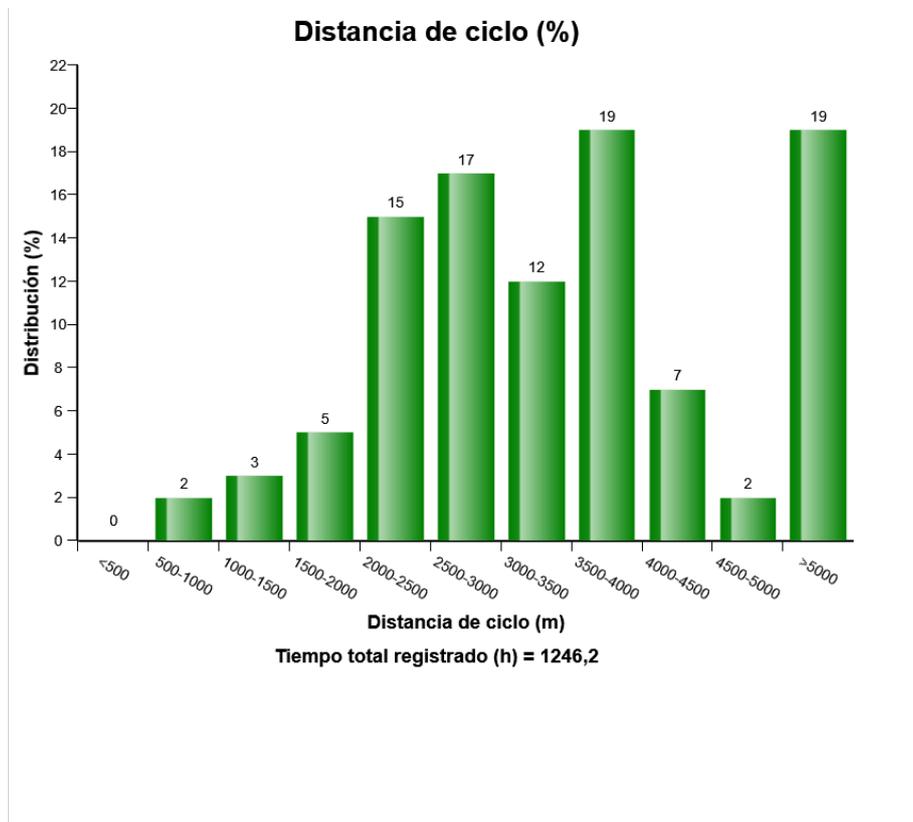
Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



El gráfico muestra la distribución del tiempo del ciclo de trabajo. El tiempo entre 2 registros de ciclo válidos.



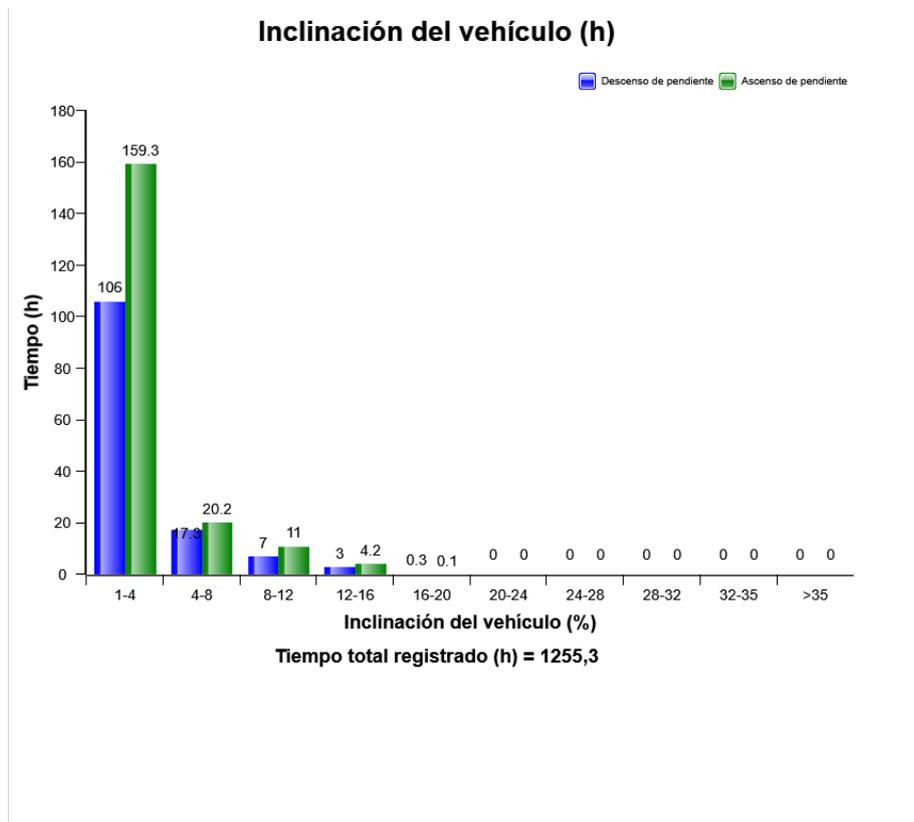
Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



El gráfico muestra la distribución de la distancia del ciclo de trabajo. La distancia conducida entre 2 registros de ciclo válidos.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



El gráfico muestra la distribución de la inclinación longitudinal como porcentaje (no en grados). Los criterios para obtener registros es que la velocidad del vehículo sea superior a 1 km/h (0,62 mph) y que el motor esté en marcha.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Rendimiento acumulado
Tiempo total registrado (h) =

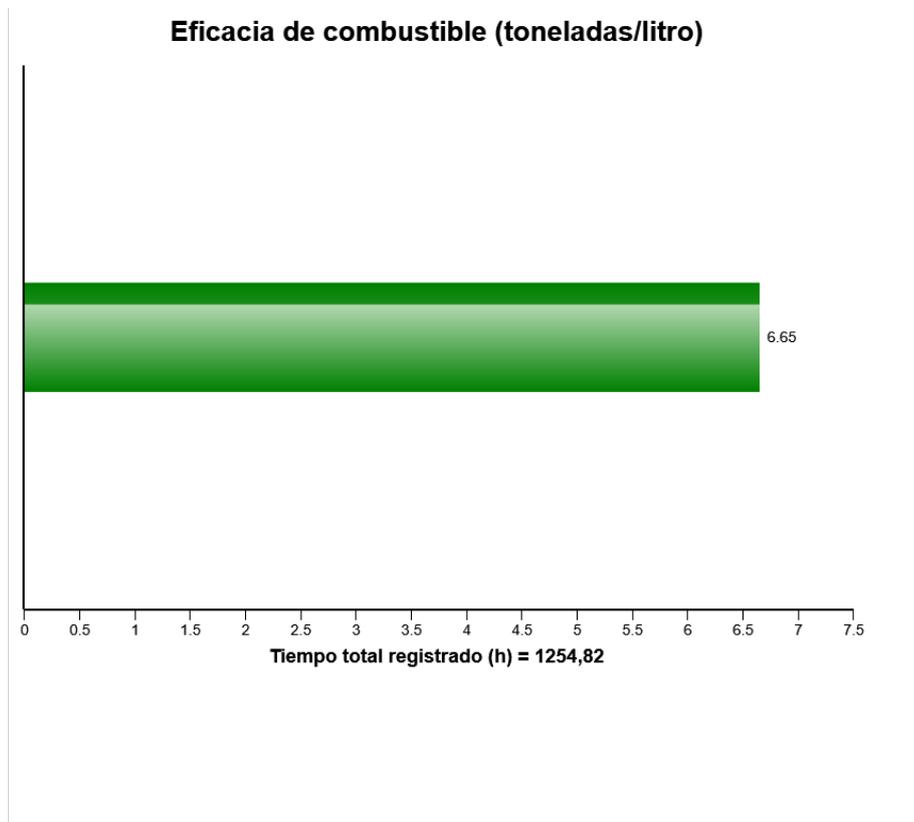
Tiempo total registrado (h) =	1254,8
Consumo total de combustible	23281,9
Producción (toneladas)	154731,5
Toneladas/hora	123,3
Toneladas/litro	6,6
Litros/tonelada	0,2
Número de ciclos	4082
Ciclos sobrecargada (%)	0,0
Utilización de carga / ciclo (%)	92,5

La tabla muestra los valores acumulados para el área correspondiente indicada en la tabla.

Los valores se guardan a lo largo de la vida de la máquina sólo cuando está en marcha el motor.



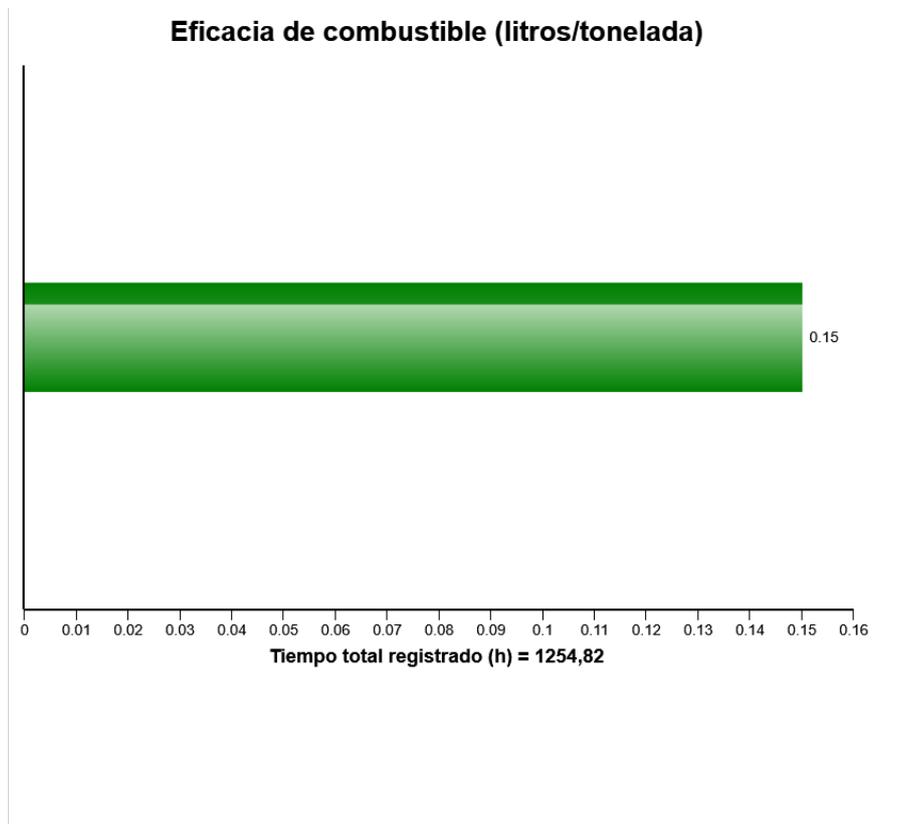
Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



An error has occurred while processing HtmlTextBox 'htmlTextBox1':
The ':' character, hexadecimal value 0x3A, cannot be included in a name. Line 1, position 538.



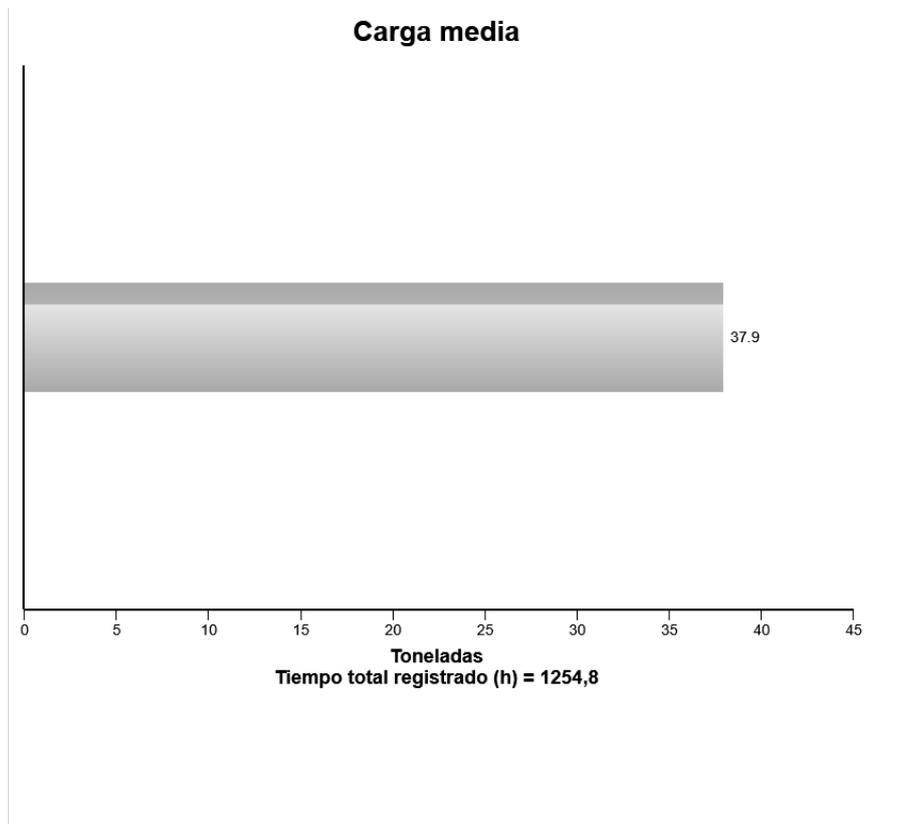
Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



An error has occurred while processing HtmlTextBox 'htmlTextBox1':
The ':' character, hexadecimal value 0x3A, cannot be included in a name. Line 1, position 555.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



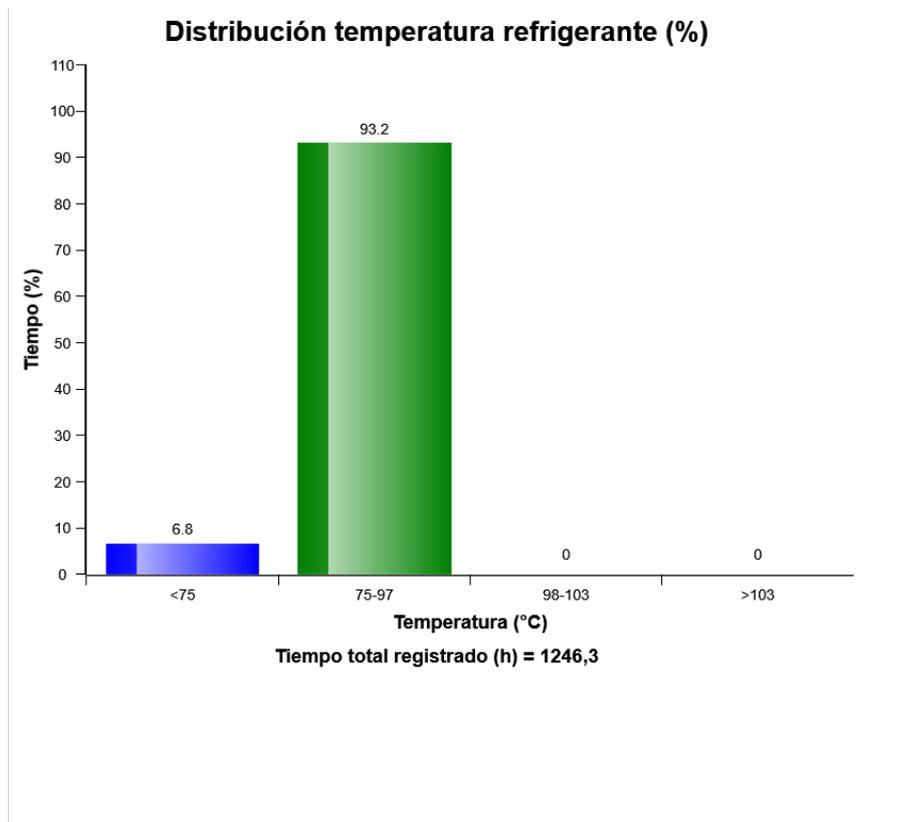
Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



La presentación muestra el número medio de ciclos por hora durante la vida útil de la máquina.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



Definición:

El gráfico muestra la distribución en el tiempo de la temperatura, con el motor en marcha.

Explicación:

Eje Y: Tiempo

Eje X: Distribución de temperatura por clases.

Barra azul = Fase de calentamiento.

Durante la fase de calentamiento del motor, se pasa esta región de temperatura.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Es normal tener registros en esta región.

Barra verde = Temperatura normal de trabajo. La mayor parte de los registros se encontrará en esta región.

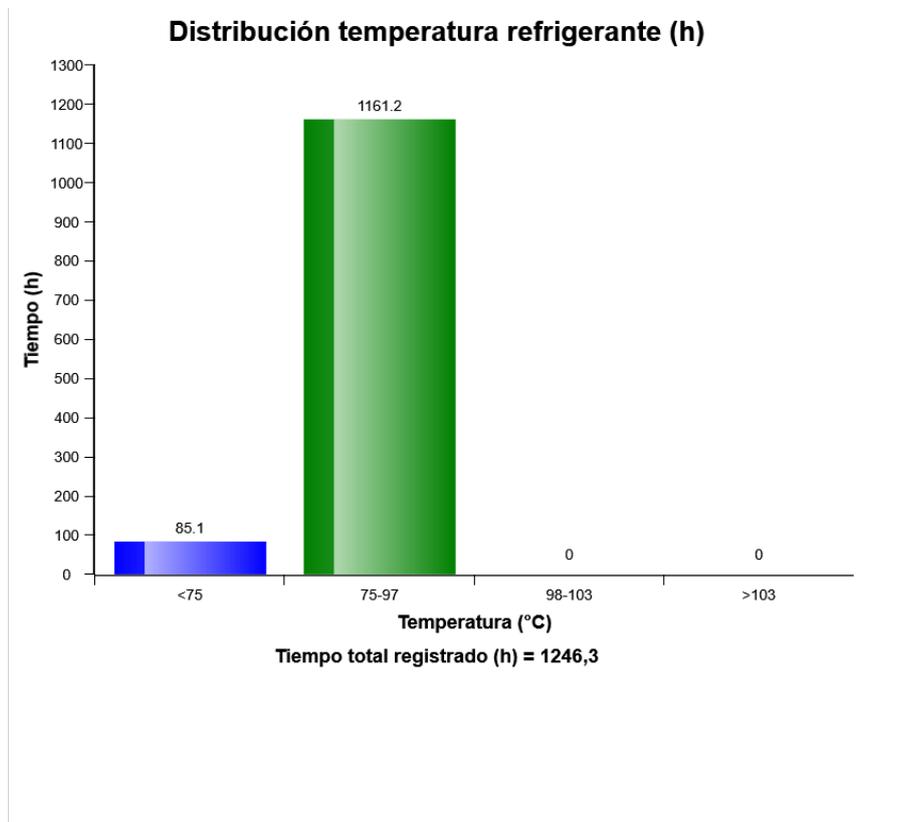
Barra amarilla = Alta temperatura de trabajo. Es normal tener algunos registros en esta región.

Barra roja = Alarma.

Los registros en esta región no son nada normal, por lo que el funcionamiento en esta región puede causar graves daños.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



Definición:

El gráfico muestra la distribución en el tiempo de la temperatura, con el motor en marcha.

Explicación:

Eje Y: Tiempo

Eje X: Distribución de temperatura por clases.

Barra azul = Fase de calentamiento.

Durante la fase de calentamiento del motor, se pasa esta región de temperatura.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Es normal tener registros en esta región.

Barra verde = Temperatura normal de trabajo. La mayor parte de los registros se encontrará en esta región.

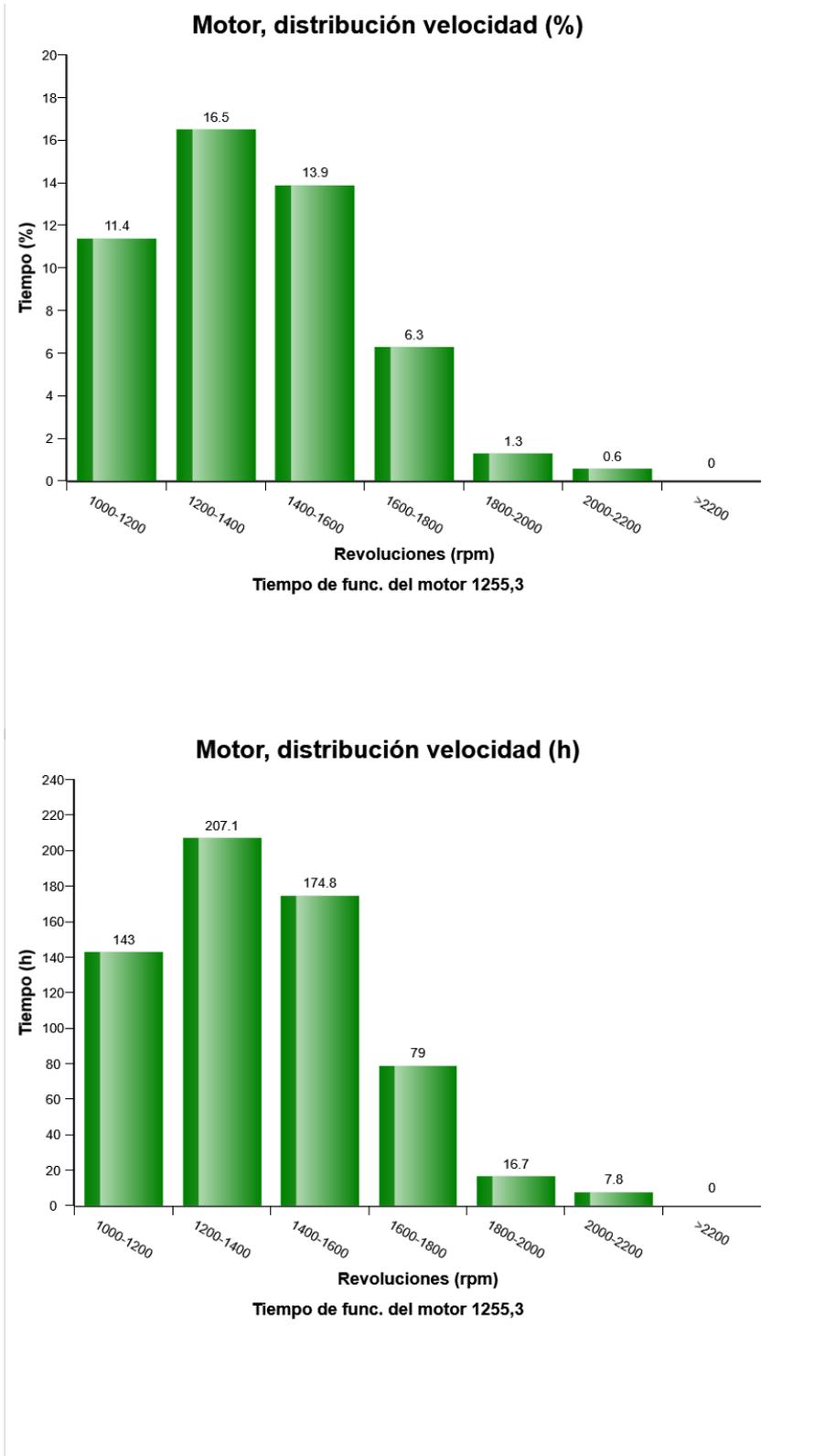
Barra amarilla = Alta temperatura de trabajo. Es normal tener algunos registros en esta región.

Barra roja = Alarma.

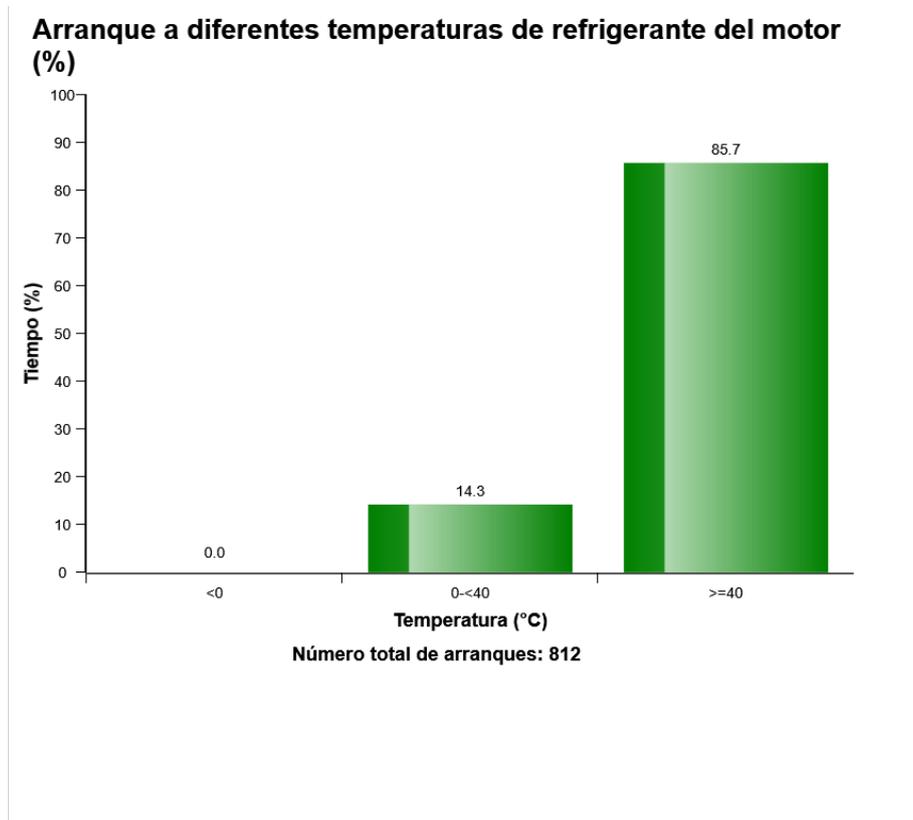
Los registros en esta región no son nada normal, por lo que el funcionamiento en esta región puede causar graves daños.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



Definición:

El gráfico muestra la distribución de temperatura del refrigerante en el momento de arrancar.

Explicación:

Eje Y: Números de arranques de la máquina.

Eje X: Temperatura del refrigerante del motor.

Una gran parte del desgaste del motor se debe a los arranques en frío. Intente evitar los arranques sumamente fríos. Intente usar un calentador eléctrico de refrigerante.



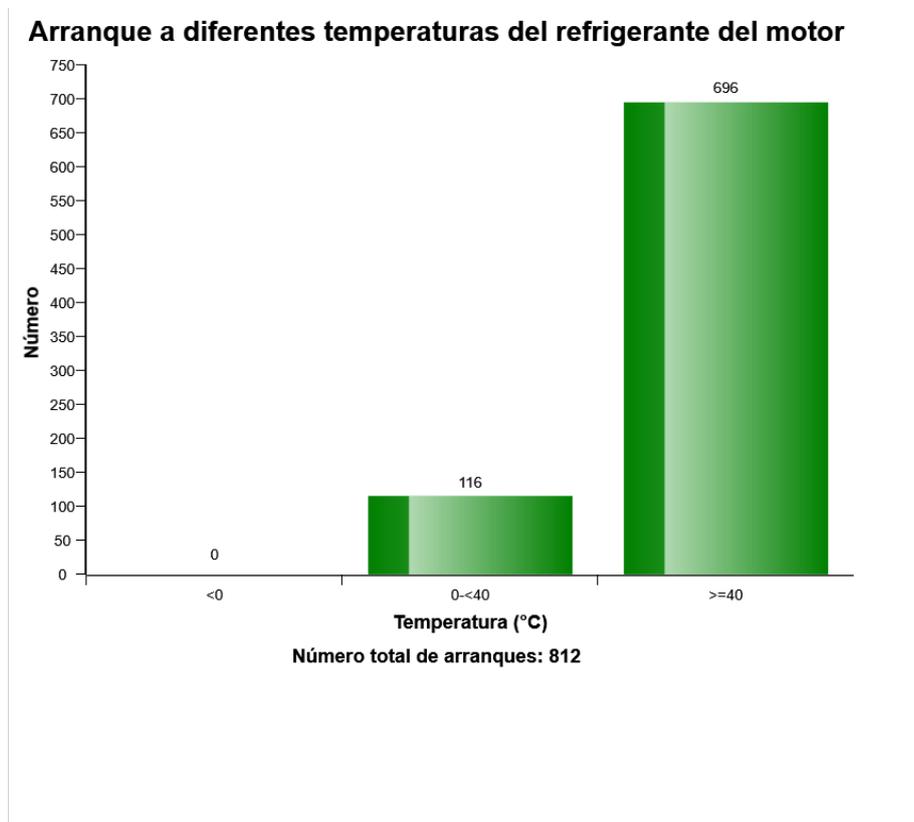
Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Debajo del gráfico se visualiza el número total de arranques del motor.

Vea también " *Número de arranques / hora*" para obtener una imagen completa de los arranques del motor.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



Definición:

El gráfico muestra la distribución de temperatura del refrigerante en el momento de arrancar.

Explicación:

Eje Y: Números de arranques de la máquina.

Eje X: Temperatura del refrigerante del motor.

Una gran parte del desgaste del motor se debe a los arranques en frío. Intente evitar los arranques sumamente fríos. Intente usar un calentador eléctrico de refrigerante.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Debajo del gráfico se visualiza el número total de arranques del motor.

Vea también " *Número de arranques / hora*" para obtener una imagen completa de los arranques del motor.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



Definición:

El gráfico describe la media de arranques del motor por hora de funcionamiento del motor.

Explicación:

Eje X: Media de arranques por hora.

El tiempo actual usado para el cálculo es el tiempo con el motor en marcha.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Si el consumo de combustible es elevado, puede ser debido a que no se para el motor con suficiente frecuencia, y quizás se deja el motor en ralentí durante largos periodos. Véase “Utilización de la máquina”.

El valor puede variar muchísimo, según la aplicación en que se use la máquina.

Para ver las diferentes temperaturas a las que se arranca el motor, véase “Arranque a diferentes temperaturas del motor”.

Barra verde = Media de arranques por hora.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Regeneraciones interrumpidas
Número total de veces en que ha tenido lugar = 10

Horas de trabajo	Año	Mes	Día	Hora	Minuto	
0	2000	0	0	0	0	0
0	2000	0	0	0	0	0
0	2000	0	0	0	0	0
0	2000	0	0	0	0	0
0	2000	0	0	0	0	0
0	2000	0	0	0	0	0
0	2000	0	0	0	0	0
0	2000	0	0	0	0	0
0	2000	0	0	0	0	0
0	2000	0	0	0	0	0
0	2000	0	0	0	0	0
388	2020	1	23	17	44	2
637	2020	2	7	6	49	1
638	2020	1	8	9	2	2
726	2020	1	14	0	32	2
727	2020	1	14	2	58	1
728	2020	1	14	3	52	2
828	2020	1	20	6	22	1
922	2020	1	25	18	13	2
1120	2020	2	11	21	31	2
1223	2020	6	16	5	8	2



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Duración de la regeneración
Número total de veces en que ha tenido lugar = 19

Horas de trabajo	Año	Mes	Día	Hora	Minuto	Duración (min)
0	2000	0	0	0	0	0
110	2020	6	20	22	36	47
201	2020	6	26	23	59	22
203	2020	6	27	15	13	29
204	2020	6	27	16	46	29
387	2020	1	23	16	55	49
540	2020	2	1	4	38	47
637	2020	2	7	6	14	35
637	2020	2	7	8	14	0
726	2020	1	14	2	34	24
726	2020	1	13	23	59	33
727	2020	1	14	3	23	29
827	2020	1	20	5	47	35
828	2020	1	20	7	51	48
921	2020	1	25	17	27	46
1015	2020	2	5	8	53	48
1119	2020	2	11	20	51	40
1120	2020	2	11	21	51	45
1223	2020	6	16	5	5	53
1232	2020	6	25	15	42	56



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

a una ocasión. Las horas de operación se visualizan en la primera columna, seguidas por año, mes, día, hora y minuto, para mostrar cuándo ha tenido lugar un evento.

Las filas no están clasificadas por orden cronológico (el último evento puede encontrarse en el centro).

Sólo se registra un evento por minuto.

En la tabla se visualiza el número total de eventos

Duración :

La duración de cada evento es visualizada después del sello de tiempo del evento.

La duración se cuenta mientras se cumplan los criterios.

Valor extremo :

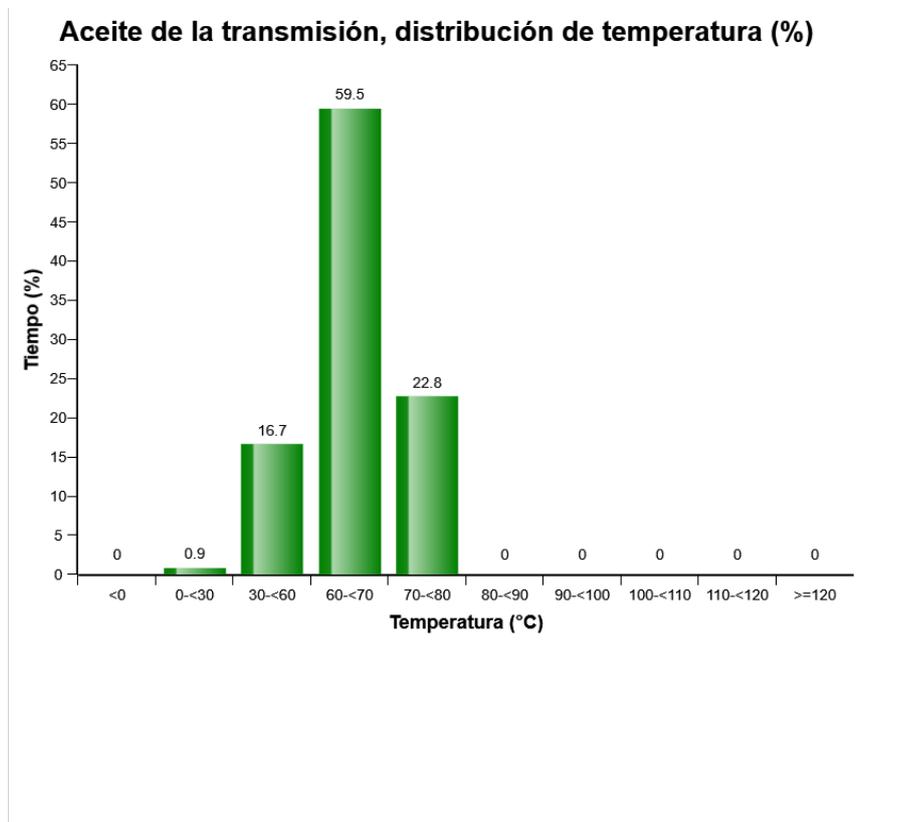
La columna de valor extremo visualiza el valor extremo durante el evento.

Criterios :

El inicio de sesión tiene lugar cuando está activa la advertencia de alta tensión en el sistema.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



El diagrama describe la temperatura del aceite de la transmisión a diversos intervalos de temperatura. En las diez gamas de temperaturas siguientes se visualiza el tiempo:

< 0°C Temperaturas debajo de 0°C

0-<30°C Temperaturas a partir de la 0 a 30°C

30-<60°C Temperaturas a partir de la 0 a 60°C

60-<70°C Temperaturas a partir de la 60 a 70°C

70-<80°C Temperaturas a partir de la 70 a 80°C

80-<90°C Temperaturas a partir de la 80 a 90°C



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

90-<100°C Temperaturas a partir de la 90 a 100°C

100-<110°C Temperaturas a partir de la 100 a 110°C

110-<120°C Temperaturas a partir de la 110 a 120°C

≥120°C Temperaturas concluido 120°C

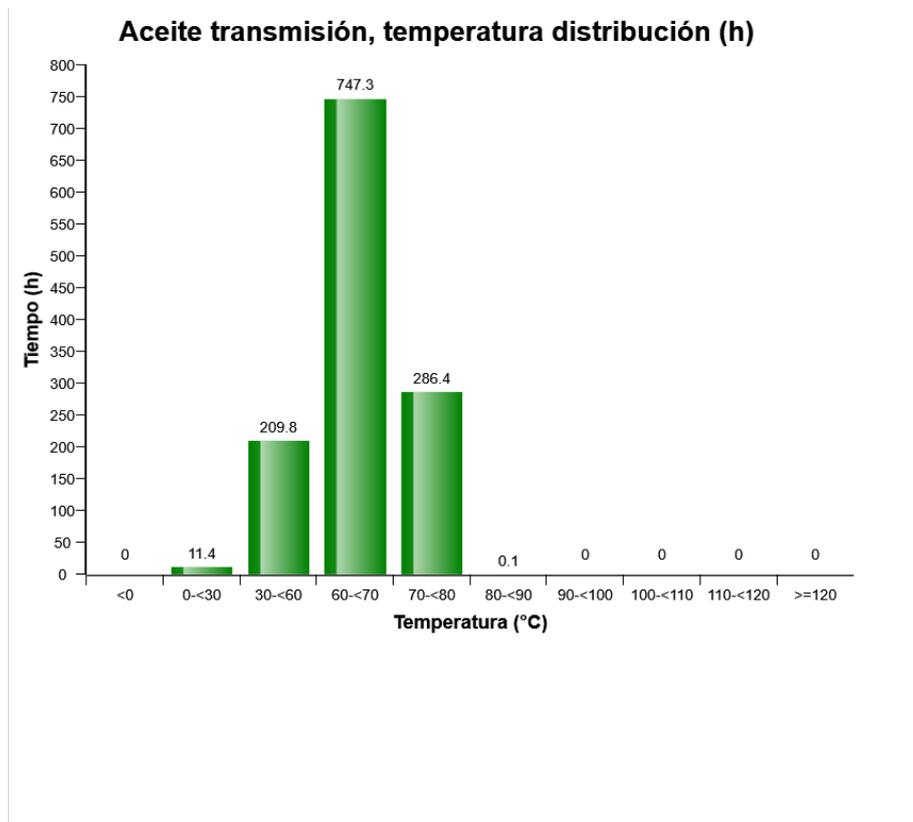
La barra que describe el intervalo de temperaturas de 110°C a 120°C es amarilla, y significa que el aceite a comenzado a recalentarse. El conductor ha recibido advertencia central de color naranja

La columna que describe >120° C es roja y significa que el aceite ha estado sobrecalentado. El conductor ha recibido advertencia central de color rojo

Temperaturas superiores a 110° C estropean las propiedades del aceite, por lo que deben evitarse.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



El diagrama describe la temperatura del aceite de la transmisión a diversos intervalos de temperatura. En las diez gamas de temperaturas siguientes se visualiza el tiempo:

< 0°C Temperaturas debajo de 0°C

0-<30°C Temperaturas a partir de la 0 a 30°C

30-<60°C Temperaturas a partir de la 0 a 60°C

60-<70°C Temperaturas a partir de la 60 a 70°C

70-<80°C Temperaturas a partir de la 70 a 80°C

80-<90°C Temperaturas a partir de la 80 a 90°C



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

90-<100°C Temperaturas a partir de la 90 a 100°C

100-<110°C Temperaturas a partir de la 100 a 110°C

110-<120°C Temperaturas a partir de la 110 a 120°C

≥120°C Temperaturas concluido 120°C

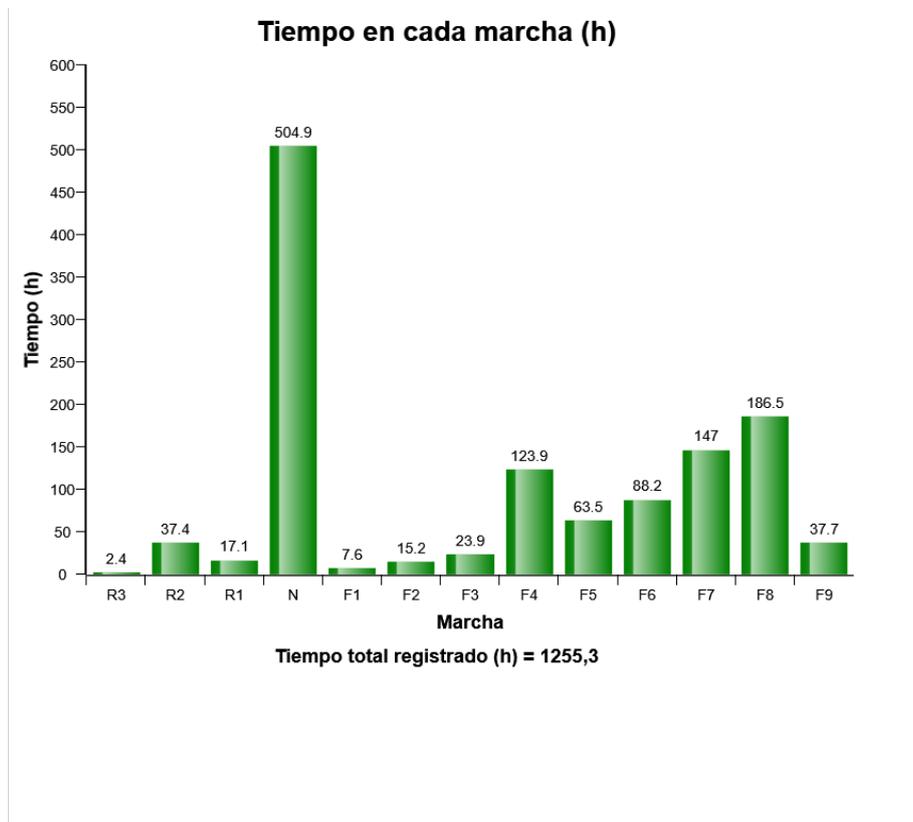
La barra que describe el intervalo de temperaturas de 110°C a 120°C es amarilla, y significa que el aceite a comenzado a recalentarse. El conductor ha recibido advertencia central de color naranja

La columna que describe >120° C es roja y significa que el aceite ha estado sobrecalentado. El conductor ha recibido advertencia central de color rojo

Temperaturas superiores a 110° C estropean las propiedades del aceite, por lo que deben evitarse.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

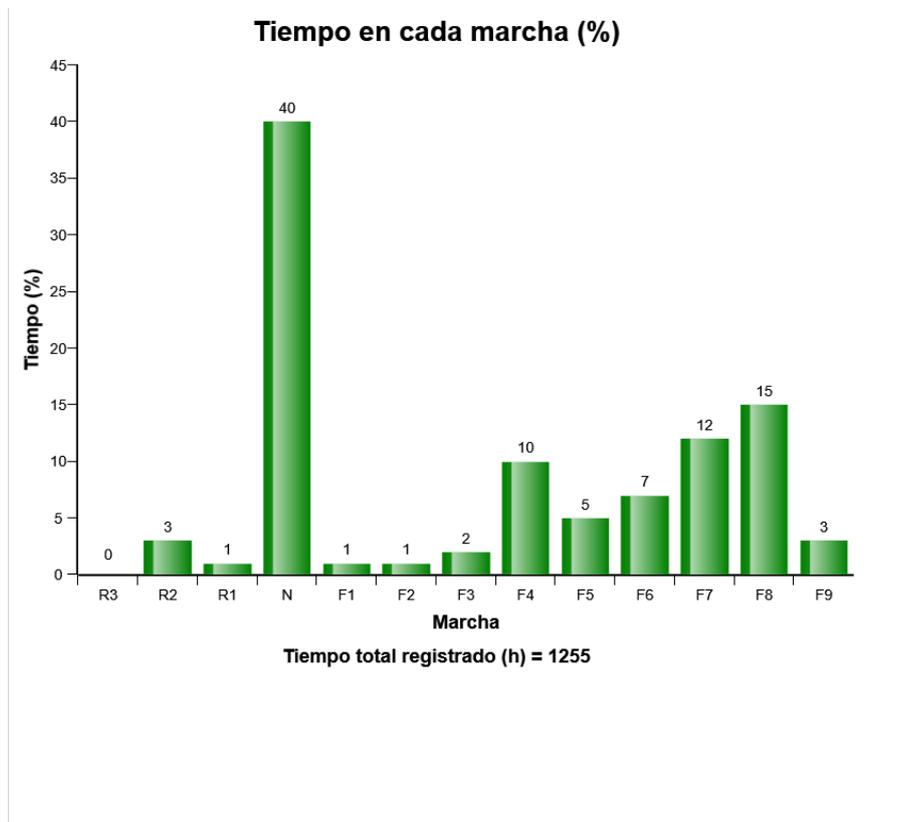


El gráfico muestra el tiempo para cada marcha. Cada barra representa una marcha.

La distribución del tiempo entre las marchas depende de las condiciones de operación de la máquina.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

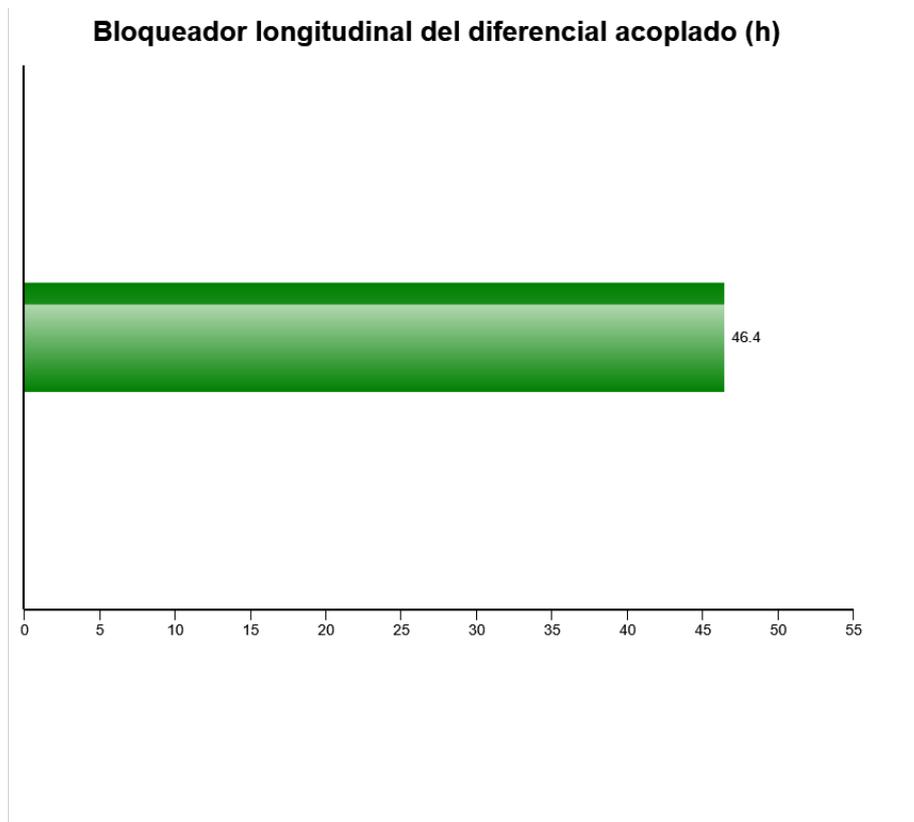


El gráfico muestra el tiempo para cada marcha. Cada barra representa una marcha.

La distribución del tiempo entre las marchas depende de las condiciones de operación de la máquina.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

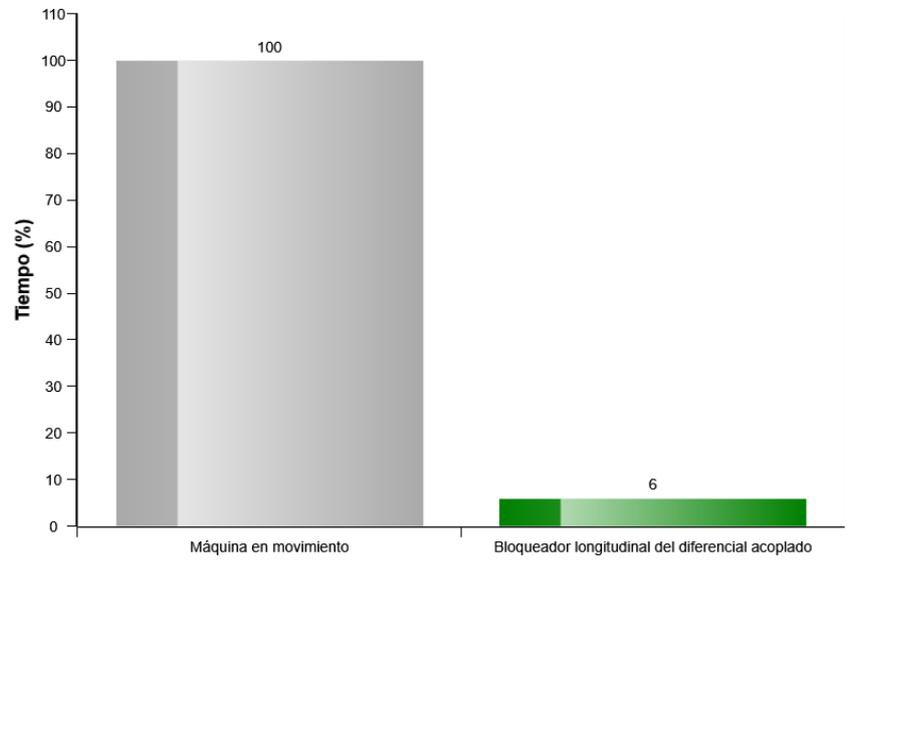


El diagrama describe el tiempo en horas que ha estado acoplado el bloqueador longitudinal del diferencial. La presentación sólo muestra el tiempo en que la máquina está en movimiento, ya que entonces es cuando se produce el desgaste del bloqueador del diferencial. El bloqueador del diferencial debe estar desacoplado mientras no haga falta, para evitar el desgaste innecesario. Número de acoplamientos.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Uso del bloqueador longitudinal del diferencial con relación a la máquina en movimiento



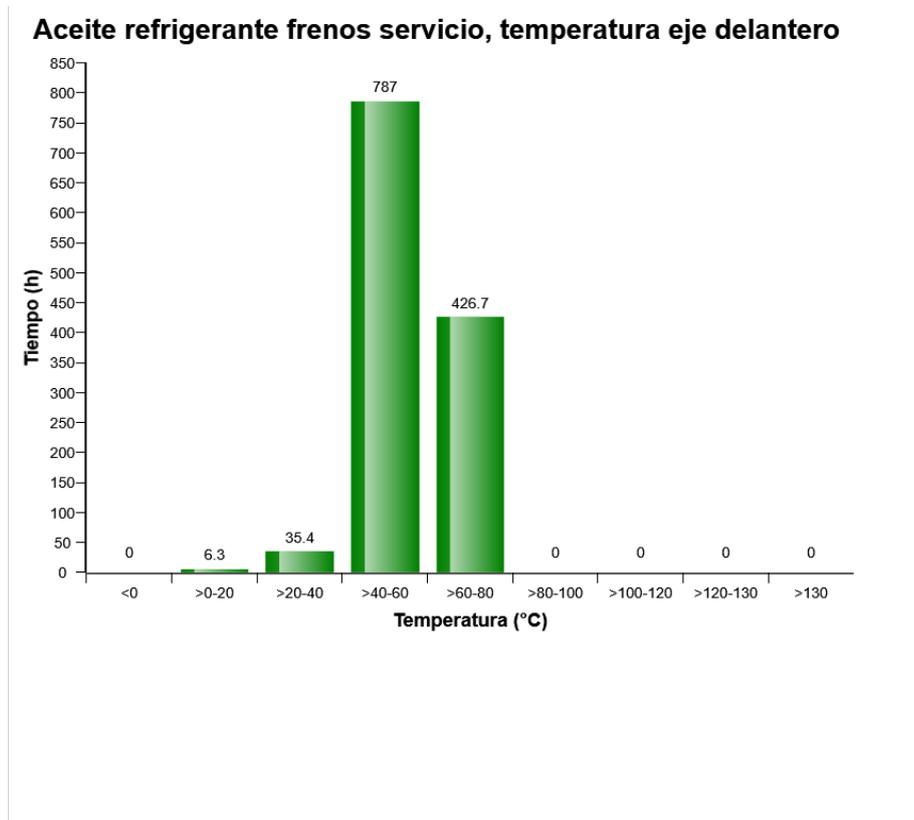
El diagrama describe el porcentaje de acoplamiento del bloqueador longitudinal del diferencial con relación a la máquina en movimiento.

El bloqueador longitudinal del diferencial debe estar desacoplado mientras no haga falta, para evitar el desgaste innecesario.

El uso normal del bloqueador longitudinal del diferencial con relación al tiempo de operación de la máquina depende de las condiciones de trabajo. En general, cuanto más trabaje la máquina en aplicaciones fuera de la carretera, mayor será el uso del bloqueador longitudinal del diferencial con relación al tiempo de operación de la máquina. También la operación en cuesta arriba y por piso resbaladizo puede requerir el uso del bloqueador longitudinal del diferencial. Compruebe también "Bloqueador longitudinal del diferencial acoplado (h)".



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



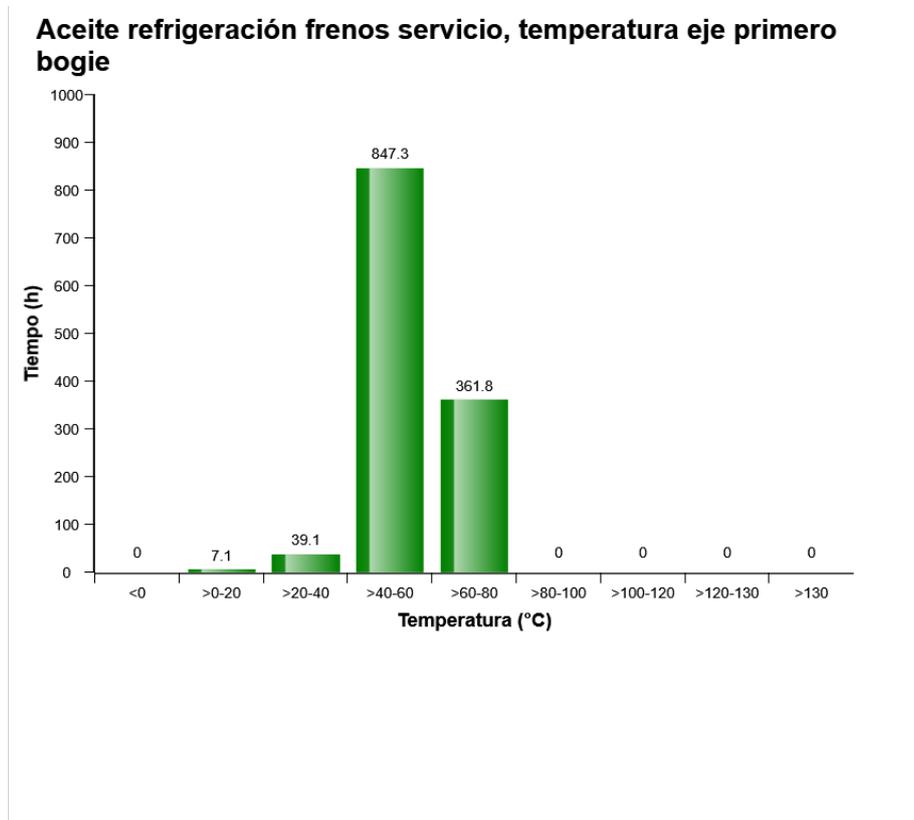
El diagrama describe la temperatura del aceite de los frenos. La temperatura está dividida en intervalos, las columnas amarillas (>120-130°C) y las columnas rojas (>130°C) indican temperaturas anormales. La temperatura se registra en la tubería que sale del eje delantero al enfriador de aceite, es decir, el aceite más caliente del circuito.

La temperatura indicada por las barras amarillas y rojas degrada las características del aceite de refrigeración, y puede ser resultado del uso incorrecto y duro de la máquina.

Controlar la distribución de la presión de los frenos en el diagrama "Presión frenos de servicio, distribución". Si hay una elevada temperatura a pesar de la distribución en la presión de los frenos de servicio, el defecto residirá probablemente en el circuito de refrigeración de los frenos.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



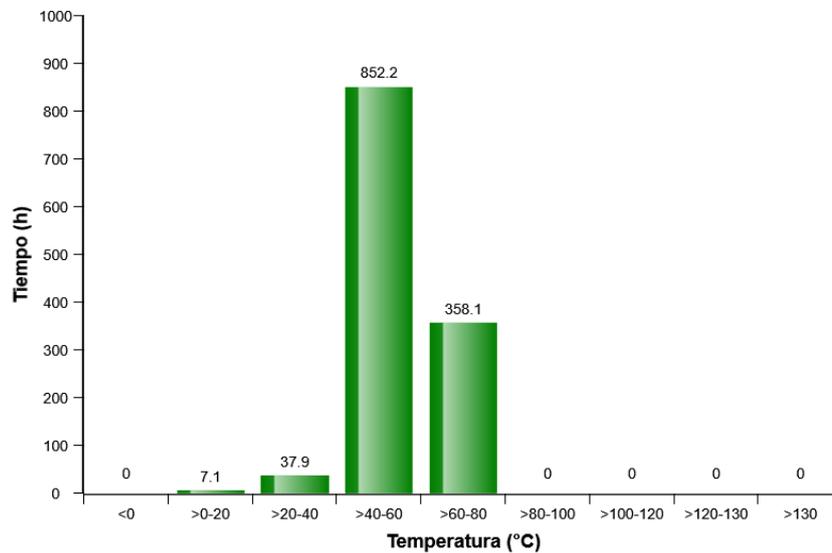
El diagrama describe la temperatura del aceite refrigeración frenos servicio, primero eje bogie. La temperatura está dividida en intervalos, las columnas amarillas (>120-130°C) y las columnas rojas (>130°C) indican temperaturas anormales. La temperatura se registra en la tubería que sale del eje primero al enfriador de aceite, es decir, el aceite más caliente del circuito.

La temperatura mostrada por las barras amarillas y rojas degrada las características del aceite de refrigeración, y puede ser debida a la utilización incorrecta y descuidada de la máquina. Controlar la distribución de la presión de los frenos en el diagrama "Presión frenos de servicio, distribución". Si hay una elevada temperatura a pesar de la distribución en la presión de los frenos de servicio, el defecto residirá probablemente en el circuito de refrigeración de los frenos.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Aceite refrigeración frenos servicio, temperatura segundo eje bogie



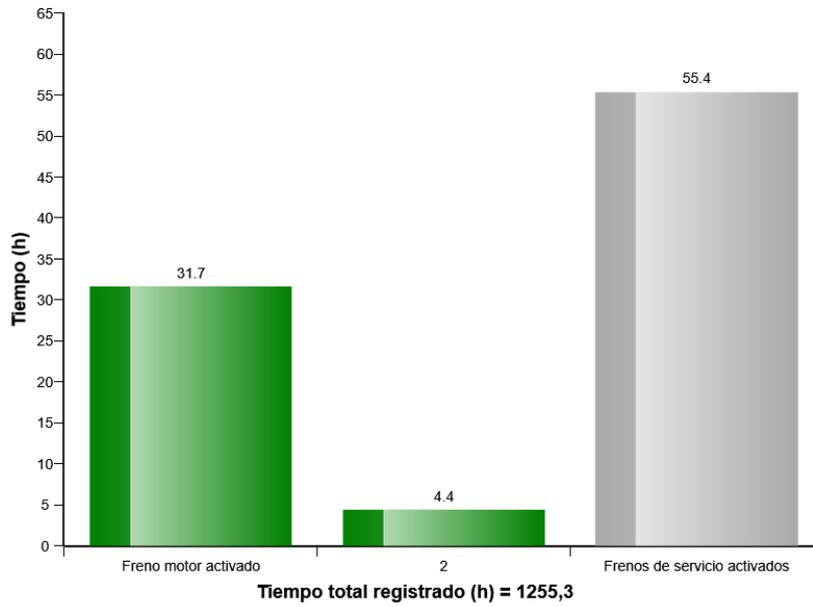
El diagrama describe la temperatura del aceite refrigeración frenos servicio, segundo eje bogie. La temperatura está dividida en intervalos, las columnas amarillo (>120-130°C) y las columnas rojas (>130°C) indican temperaturas anormales. La temperatura se registra en la tubería que sale del eje segundo al enfriador de aceite, es decir, el aceite más caliente del circuito.

La temperatura mostrada por las barras amarillas y rojas degrada las características del aceite de refrigeración, y puede ser debida a la utilización incorrecta y descuidada de la máquina. Controlar la distribución de la presión de los frenos en el diagrama "Presión frenos de servicio, distribución". Si hay una elevada temperatura a pesar de la distribución en la presión de los frenos de servicio, el defecto residirá probablemente en el circuito de refrigeración de los frenos.

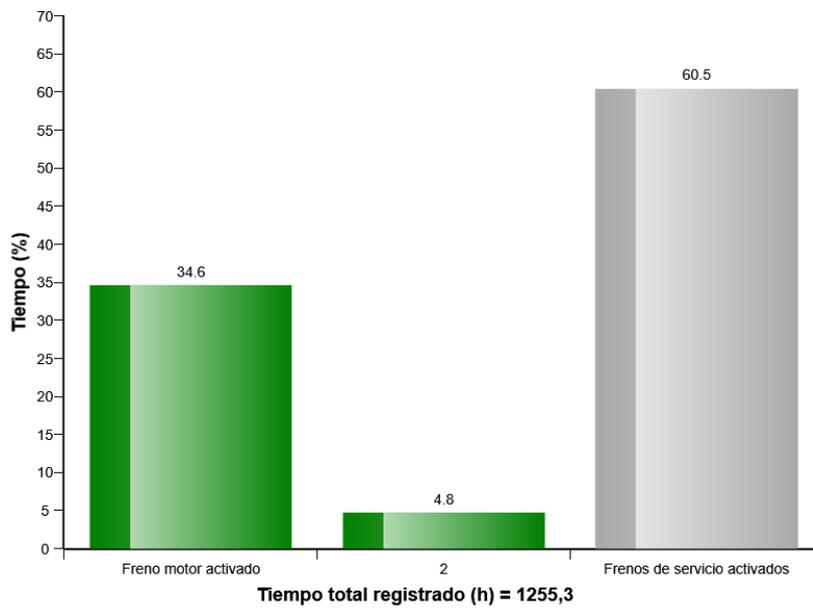


Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

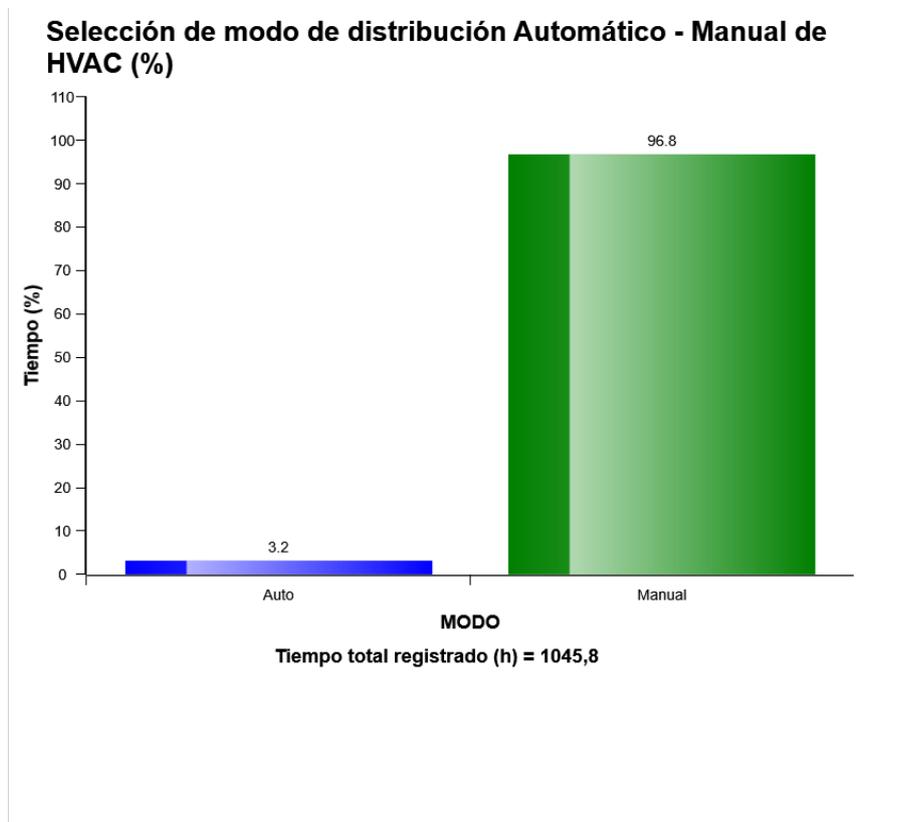
Uso de los frenos (h)



Uso de los frenos (%)



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



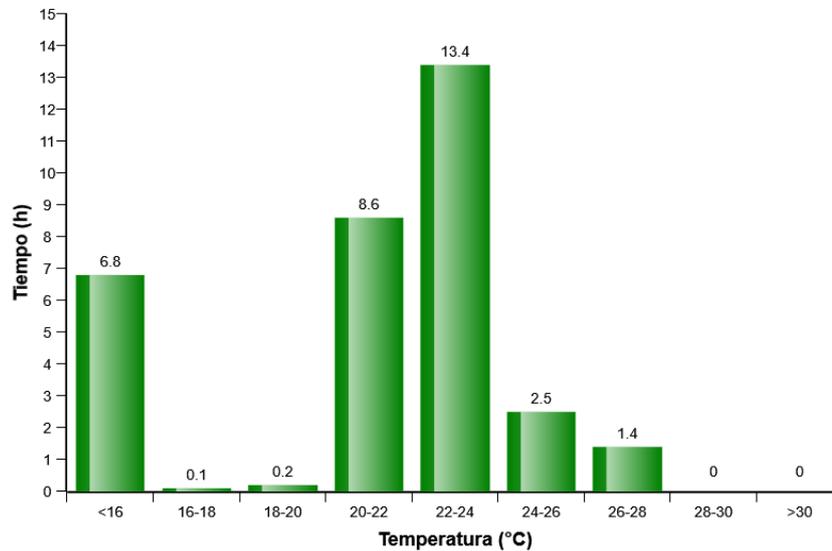
Definición:

El gráfico describe la distribución del modo automático-manual del sistema HVAC en la máquina mientras está trabajando. Se visualiza la proporción de cada modo en comparación con el tiempo total de funcionamiento de HVAC.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Ajuste de temperatura del aire de HVAC modo de control de distribución automático (h)

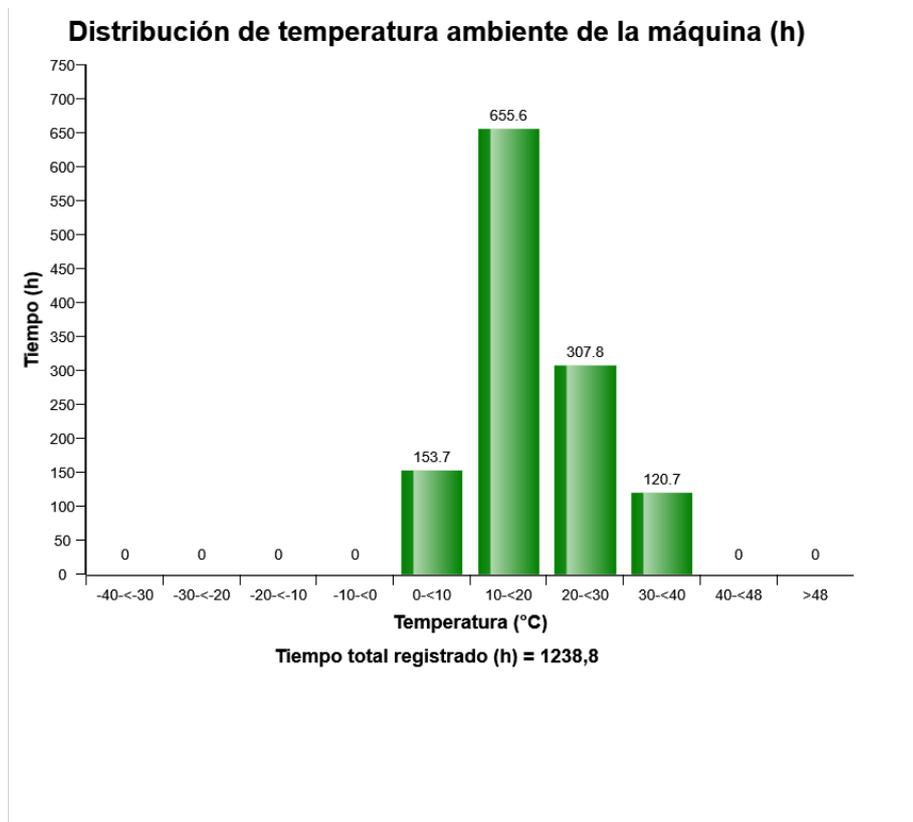


Definición:

El gráfico describe el ajuste de la distribución para el modo de control automático de HVAC establecido por el operador en la cabina.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

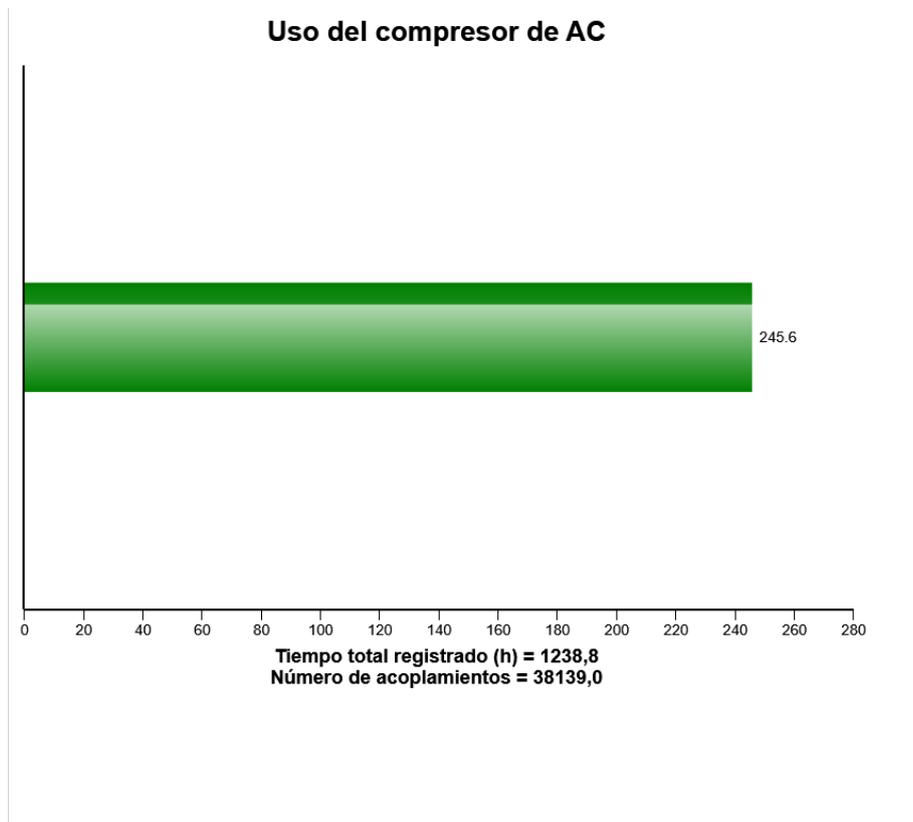


Definición:

El gráfico describe la distribución de la temperatura ambiente de la máquina mientras está funcionando.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



Definición:

El gráfico muestra el tiempo total de acoplamiento del compresor de aire acondicionado.

Explicación:

Barra verde: Tiempo total en horas, el compresor de aire acondicionado ha estado acoplado.

Bajo el gráfico, se visualiza el tiempo de funcionamiento total del motor (en horas).

También se visualiza el número total de visualizaciones del compresor de aire acondicionado.

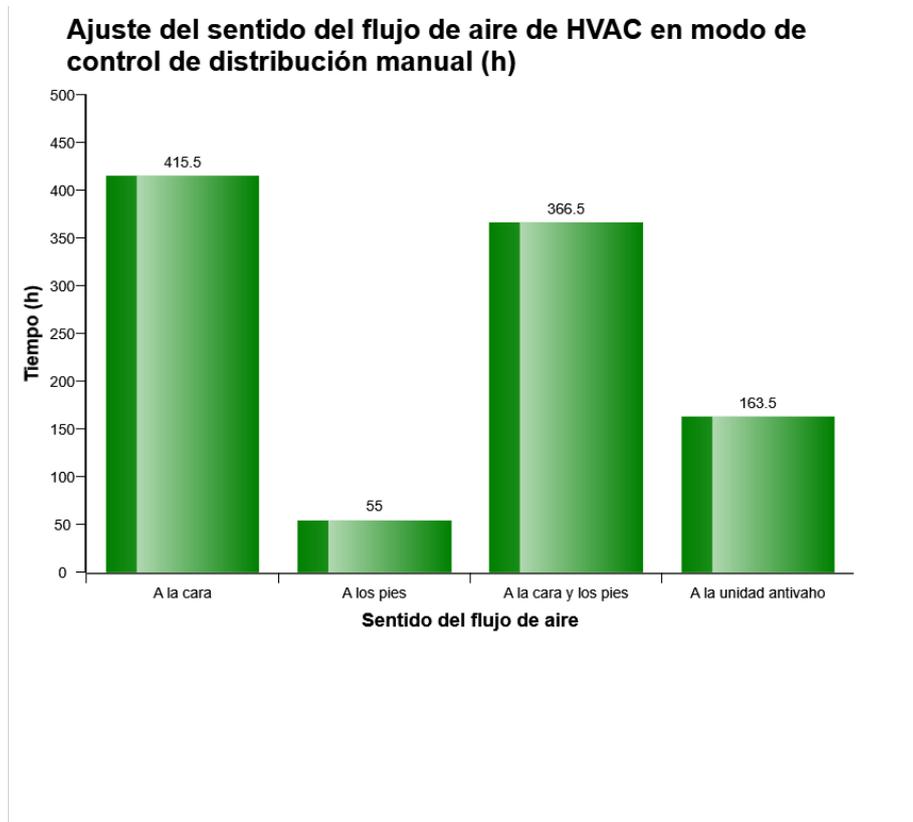


Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

-



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

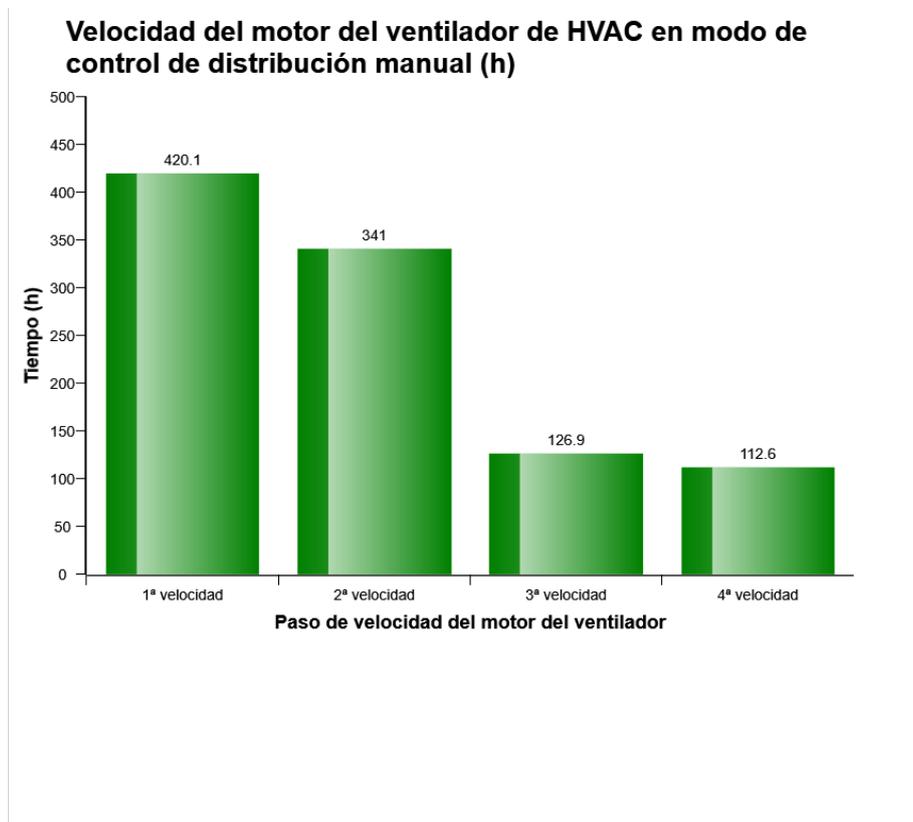


Definición:

El gráfico describe la distribución del sentido de flujo de HVAC en el modo de control manual establecido por el operador en la cabina.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

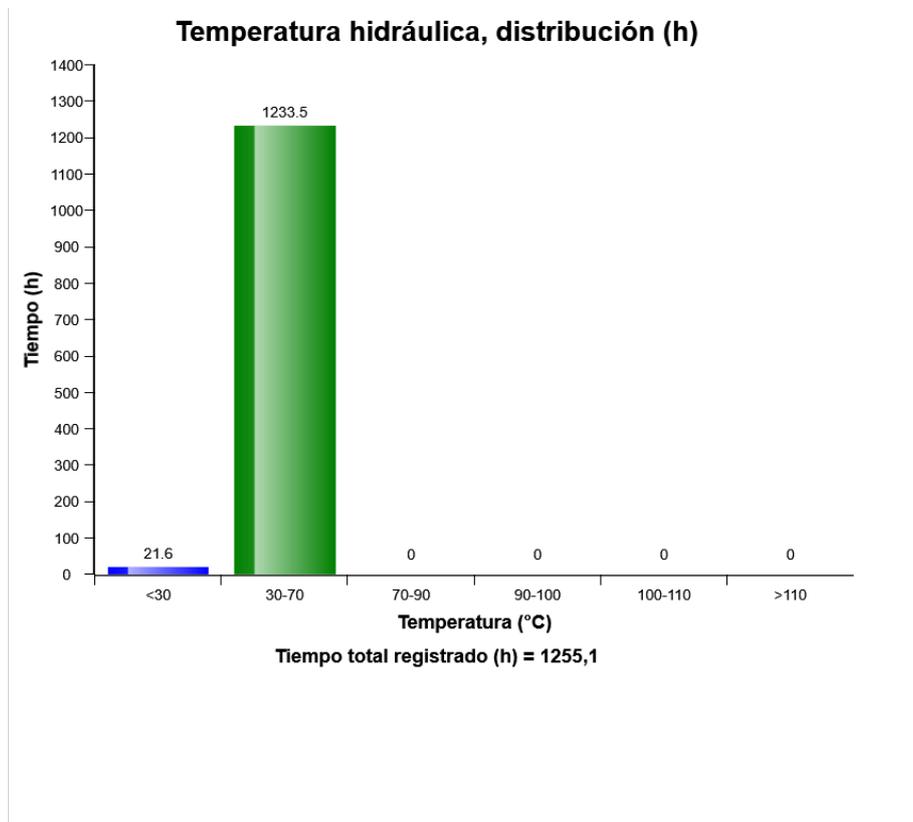


Definición:

El gráfico describe la distribución de la velocidad del motor del ventilador de HVAC en el modo de control manual establecido por el operador en la cabina.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



Definición:

El gráfico muestra la distribución en el tiempo de la temperatura, con el motor en marcha.

Explicación:

Eje Y: Tiempo

Eje X: Distribución de temperatura por clases.

Barra azul = Fase de calentamiento.

Durante la fase de calentamiento del motor, se pasa esta región de temperatura.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Es normal tener registros en esta región.

Barra verde = Temperatura normal de trabajo. La mayor parte de los registros se encontrará en esta región.

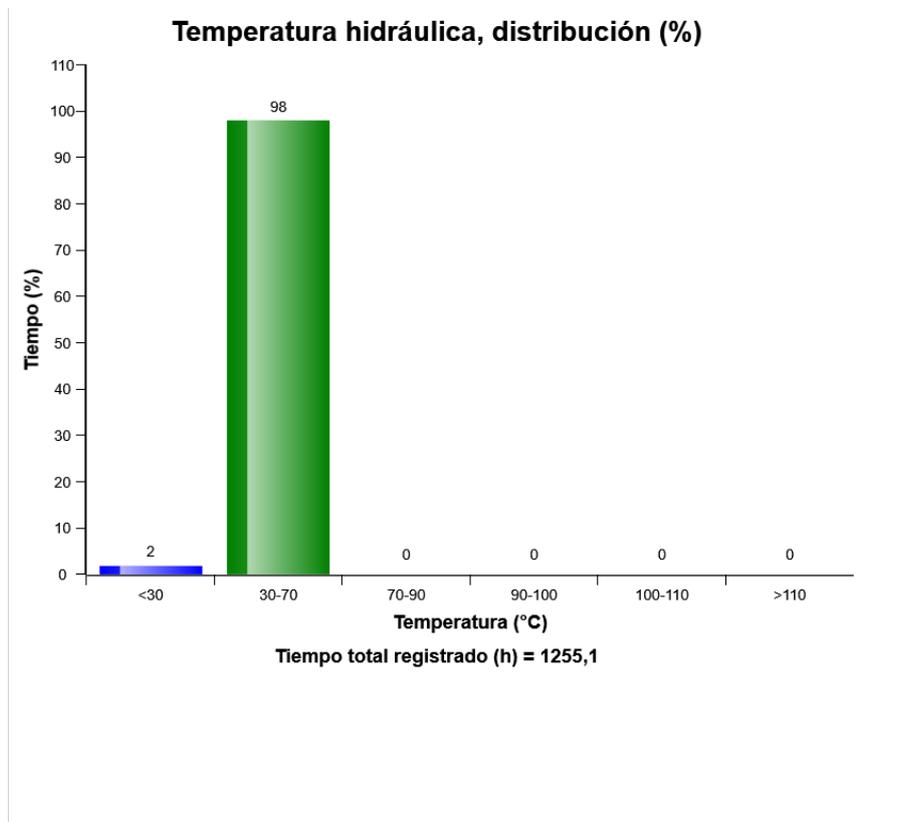
Barra amarilla = Alta temperatura de trabajo. Es normal tener algunos registros en esta región.

Barra roja = Alarma.

Los registros en esta región no son nada normal, por lo que el funcionamiento en esta región puede causar graves daños.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020



Definición:

El gráfico muestra la distribución en el tiempo de la temperatura, con el motor en marcha.

Explicación:

Eje Y: Tiempo

Eje X: Distribución de temperatura por clases.

Barra azul = Fase de calentamiento.

Durante la fase de calentamiento del motor, se pasa esta región de temperatura.



Modelo de máquina	Nº de serie	Horas de funcionamiento	Fecha de lectura
A45G	352110	1255.1	27/10/2020

Es normal tener registros en esta región.

Barra verde = Temperatura normal de trabajo. La mayor parte de los registros se encontrará en esta región.

Barra amarilla = Alta temperatura de trabajo. Es normal tener algunos registros en esta región.

Barra roja = Alarma.

Los registros en esta región no son nada normal, por lo que el funcionamiento en esta región puede causar graves daños.

